



**CITTA' DI REGGIO CALABRIA**  
**SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E VIABILITA'**  
**SERVIZIO VIABILITA'**

ORD. N. 703

Prot. n. \_\_\_\_\_ del 26.09.24

**OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA SAN GIUSEPPE,  
ALL'ALTEZZA DEL CIVICO 51 NEI GIORNI DAL 30/09/2024 AL  
02/10/2024**

**IL DIRIGENTE**

**Vista** la richiesta prot. n. 229238 del 23.09.2024, del Geometra Salvatore Assumma, nato a Reggio Calabria il 18/05/1990 - P.E.O. studiotec.assumma@gmail.com, iscritto al collegio dei geometri di Reggio Calabria con il n. 2572, in qualità di direttore dei lavori per l'intervento di rifacimento di un tratto di rete fognaria inerente al fabbricato censito presso il N.C.E.U. del comune di Reggio Calabria, foglio 106, particella 459, nonché tecnico incaricato dalla ditta proprietaria dell'immobile sig.ra Iaria Giovanna nata a Napoli il 18/07/1954, con la quale richiede la disciplina della circolazione antistante il prospetto del fabbricato sito nella via in oggetto emarginata e precisamente all'altezza del civ. 51 per lavori di allaccio alla condotta fognaria;

**Vista** l'"AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO" n. 70/2024 del 19/09/2024 rilasciata dal Settore 13 – Manutenzione del Comune di Reggio Calabria;

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

**Considerato** che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

**Ritenuto** necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

**ORDINA**

in via San Giuseppe, all'altezza del civico 51, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Kroton e l'intersezione con via San Giuseppe – trav II°

(vedi elaborati grafici e relazione tecnica allegati parte integrante del presente provvedimento)

- l'istituzione del divieto di sosta con zona rimozione ambo i lati;
- il limite di velocità a 20 km/h;
- segnaletica lavori in corso;
- restringimento della carreggiata;

dalle ore 07:00 alle ore 16:00 dal giorno 30/09/2024 al giorno 02/10/2024 (gg. 3);

Si prescrive che sia garantita, durante i lavori, una corsia veicolare della larghezza minima di ml. 3,50 anche con l'ausilio di lastroni in acciaio.

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prevista nella presente ordinanza che sarà collocata in opera e mantenuta a cure e spese della ditta esecutrice dei lavori ditta "Ripepi Rosa" che dovrà approntare l'area di cantiere delimitandola e dotandola di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. Lgs. n. 285/92 e successive modificazioni.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002);

Al fine di consentire il passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza, la ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura degli scavi mediante l'ausilio di elementi carrabili (anche lastroni in ferro).

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta esecutrice dei lavori, dovrà inoltre adottare tutte le misure precauzionali a tutela della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale con la presenza di movieri o impianti semaforici.

La ditta esecutrice dei lavori, dovrà apporre la segnaletica con almeno 48 ore di anticipo e comunicarne all'Ufficio Tecnico del Traffico P.E.C.: **polizia\_municipale@pec.reggical.it**, la data e l'ora della messa in opera.

La ditta esecutrice dei lavori è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penali e per danni a persone o cose.

Alla stessa società è fatto obbligo altresì di ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li 26/09/24

**Il Responsabile dell'Ufficio**  
Dott.sa Daniela Cutrupi

---

**Il Dirigente**

Col. Dott. Salvatore Zucco

---